

Algemene Voorwaarden

Geldig vanaf 01/09/2018

1. Toepassingsgebied

- 1.1. Deze Algemene Voorwaarden (hierna "Algemene Voorwaarden") regelen alle overeenkomsten en dienstprestaties, met inbegrip van, maar niet beperkt tot spoorvervoersdiensten en expeditiediensten, geleverd door Lineas NV, met statutaire zetel te Koning Albert II-laan 37, 1030 Brussel, geregistreerd in de kruispuntbank van ondernemingen met het nummer 0896.067.192 (hierna "Lineas"). De Algemene Voorwaarden zijn in het bijzonder van toepassing op de overeenkomsten gesloten met klanten van Lineas, in welke hoedanigheid ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot contracten met vervoerders (hierna "de Klant").
- 1.2. De algemene voorwaarden van de Klant zijn niet van toepassing tenzij de partijen schriftelijk anders zijn overeengekomen.
- 1.3. In het algemeen moeten alle door Lineas verleende diensten gebaseerd zijn op een offerte, gevolgd door een overeenkomst. Bij ontstentenis van een offerte en/of een schriftelijke overeenkomst gelden in elk geval deze Algemene Voorwaarden en de aanvullende richtlijnen, vermeld op www.lineas.net (zie ook artikel 2 van deze Algemene Voorwaarden).

2. Aanvullende richtlijnen

Tenzij anders overeengekomen, worden deze Algemene Voorwaarden vervolledigd door de aanvullende richtlijnen die zijn gepubliceerd op de website van Lineas (www.lineas.net), waaronder:

- De nationale en internationale (vracht)tarieven;
- De voorwaarden en tarieven van Lineas met betrekking tot optionele prestaties en staan- en wijkgeden;
- De huurvoorwaarden van Lineas voor wagons;
- De Algemene Belgische expeditievoorwaarden 2005 in het geval dat Lineas optreedt als expediteur; en
- de Algemene voorwaarden voor goederenbehandeling en de eraan verwante activiteiten aan de haven van Antwerpen (ABAS-KVBG-voorwaarden).

3. Offertes en prijzen

- 3.1. De in een offerte opgegeven prijzen van Lineas zijn geldig voor de in deze offerte vermelde geldigheidsduur, maar in geen geval langer dan 30 dagen na de overhandiging van de offerte.
- 3.2. De prijzen zijn gebaseerd op eventuele subsidies die Lineas direct of indirect heeft ontvangen. Bij een vermindering van deze subsidies heeft Lineas het recht om onmiddellijk en zonder voorafgaande kennisgeving de prijzen eenzijdig proportioneel te verhogen.

4. Vervoerovereenkomsten

A. Algemeen

- 4.1. De Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (hierna "CIM"), bijlage B van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980 ("COTIF"), zijn op alle internationaal en nationaal vervoer van Lineas van toepassing, behoudens andersluidende contractuele bepaling.

B. Vrachtbrief

- 4.2. Voor elk vervoer wordt voor beladen wagons een vrachtbrief opgesteld en / of voor lege wagons een wagonbrief (hierna "de Vrachtbrief"). De Vrachtbrief wordt opgesteld conform de CIM Consignment Note Manual (GLV-CIM) en de CIM Freight Manual of de CUV Wagon Note Manual (GLW-CUV) beschikbaar op de website van de CIT (<http://www.cit-rail.org>). De Klant verstrekt de gegevens van de Vrachtbrief in een elektronisch formaat dat compatibel is met de IT- en beheersystemen van Lineas. Lineas behoudt zich het recht voor om extra kosten aan de Klant aan te rekenen

m.b.t. maar niet beperkt tot papieren vrachtbrieven, niet of niet correct ingevulde gegevens en / of niet-compatibiliteit met de IT- en beheersystemen van Lineas aan de Klant aan te rekenen. Alleen de Incoterms 2010 Ex Works en Delivery Duty Paid en de frankeringsinstructies Portvrij (+ te bepalen plaats) en Portvrij met inbegrip van (+ te bepalen plaats) zijn toegelaten.

- 4.3. Wanneer Lineas de gegevens voor het vervoer zelf op de Vrachtbrief invult, doet Lineas dit steeds in naam en voor rekening van de Klant.
- 4.4. Waardeaangifte (art. 34 CIM), aangifte van het belang bij de aflevering (art. 35 CIM), alsook zendingen onder rembours zijn niet toegestaan.
- 4.5. Een internationale vervoersprestatie kan slechts worden gewijzigd conform de bepalingen van art. 19 CIM). Elke wijziging impliceert bijkomende kosten in hoofde van de aanvrager.

C. Uitvoering van het vervoer

- 4.6. Lineas kan een deel of het geheel van het vervoer uitvoeren volgens het systeem van opvolgende vervoerders (art. 26 CIM) of toevertrouwen aan ondervervoerders (art. 27 CIM).
- 4.7. De aan de Klant meegedeelde uurroosters en termijnen zijn slechts een indicatie en geen afdwingbare afleveringstermijn voor Lineas in de zin van art. 16, §1 CIM. De vervoerstermijn loopt vanaf middernacht na aanname van de goederen (vak 16 Vrachtbrief) en eindigt na terbeschikkingstelling van de goederen aan de bestemming (vak 60 Vrachtbrief). De vervoerstermijn wordt op zaterdag, zon- en feestdagen opgeschort.

5. Expeditieovereenkomsten

- 5.1. Tenzij anders overeengekomen, treedt Lineas op als expediteur (commissionair-expediteur) overeenkomstig de Belgische wetgeving wanneer het een vervoer en/of nevendiensten organiseert zonder het vervoer zelf uit te voeren.
- 5.2. De plichten van een expediteur (commissionair-expediteur) bestaan onder meer uit het verzenden van goederen - in eigen naam of in naam van zijn opdrachtgever, maar altijd ten behoeve van deze laatste - en, in overeenstemming hiermee, het verlenen van alle diensten, het uitvoeren van alle vereiste formaliteiten en het sluiten van alle overeenkomsten die hiervoor nodig zijn.
- 5.3. Alle expeditie-, verzendings-, tol-, uitklarings-, fiscale vertegenwoordigingsdiensten en andere opdrachten met betrekking tot douane, btw of belastingen vallen onder de Algemene Belgische expeditievoorwaarden 2005. De tekst van deze Voorwaarden is gepubliceerd met nummer 05090237 in de Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 en is op verzoek gratis beschikbaar. Deze voorwaarden kunnen ook worden geraadpleegd op de website van Lineas (www.lineas.net).

6. Overeenkomsten met betrekking tot terminalactiviteiten en goederenbehandeling

Alle activiteiten van handmatige of intellectuele aard met betrekking tot het laden, lossen, behandelen, ontvangen, controleren, markeren, leveren en opslaan van goederen, met inbegrip van alle aanverwante en aanvullende bestellingen, vallen onder de Algemene voorwaarden voor goederenbehandeling en de eraan verwante activiteiten aan de haven van Antwerpen (ABAS-KVBG-voorwaarden), die werden neergelegd bij de griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen op 26 maart 2009 en die op verzoek gratis beschikbaar zijn. Deze voorwaarden kunnen ook worden geraadpleegd op de website van Lineas (www.lineas.net).

7. Gebruik van wagons

A. Algemeen

- 7.1. In het kader van het gebruik van wagons gelden de regels van het 'General Contract of Use for wagons', een multilaterale overeenkomst gebaseerd op COTIF en haar bijlage D, onder meer de bijlagen 9 en 10 (hierna "GCU") behoudens andersluidende contractuele bepaling. De Klant aanvaardt het GCU en de werking ervan en verbindt zich ertoe om het na te leven.
- B. Verplichtingen van de Klant
- 7.2. De Klant moet voor het laden de wagons controleren op de geschiktheid voor het type lading en het vertonen van gebreken, schade of vuil. Elk gebrek moet aan Lineas worden gemeld binnen 24 uur na ontvangst van de wagon. Bij gebrek aan deze melding zal ieder gebrek geacht worden door de Klant te zijn veroorzaakt.
- 7.3. De Klant is ertoe gehouden de geleverde wagons voor eigen rekening correct te ledigen, op te ruimen en te reinigen. Wanneer bij het laden, lossen of reinigen van de wagons de spoorinfrastructuur of laad- en losinstallaties worden verontreinigd, dient de Klant deze onmiddellijk en voor eigen rekening te reinigen. Bij gebrek aan een correcte lediging, opruiming en/of reiniging, behoudt Lineas zich het recht voor extra kosten door te factureren aan de Klant.
- 7.4. De Klant is aansprakelijk voor alle schade die ontstaat aan de wagons, veroorzaakt door de klant zelf, in het bijzonder bij het laden en lossen, ongeacht de locatie van het laden of lossen, alsook voor de schade veroorzaakt door zijn aangestelden, gevolmachtigden, onderaannemers en/of de verantwoordelijken voor het laden en lossen en voor alle directe en indirecte schade die daaruit voortvloeit. De schade kan met name worden vastgesteld op de plaats van de handelingen of een andere standplaats waar de wagon rechtstreeks naartoe werd gevoerd. De Klant wordt verondersteld aansprakelijk te zijn voor de schade aan de wagons die naar behoren door Lineas is vastgesteld, tenzij hij bewijst dat de schade niet door zijn schuld is veroorzaakt.
- 7.5. Als de (her)laad- en lostijden worden overschreden, dan worden in overeenstemming met de aanvullende richtlijnen, waarnaar wordt verwezen in artikel 2 van deze Algemene voorwaarden, aan de Klant staan- en wijkgelden in rekening gebracht. Wanneer de wagons het voorwerp zijn van een huurovereenkomst tussen de Klant en Lineas blijft de huurprijs verschuldigd tot op de dag van de tegensprekelijke teruggave van de wagon in goede staat.
- 7.6. Als de ontvanger of een andere partij die gerechtigd is om de wagon te ontvangen, verzoekt om de wagons niet op het overeengekomen tijdstip te leveren, maar ze tot nader order te stallen op een spoor dat eigendom is van Lineas of door Lineas wordt beheerd, dan rekent Lineas een vergoeding aan voor het bijhouden van de wagons, in overeenstemming met de richtlijnen waarnaar wordt verwezen in artikel 2 van deze Algemene voorwaarden. Hetzelfde principe is van toepassing als het vervoer wordt verhinderd en/of onderbroken voor een reden die is toe te schrijven aan de ontvanger, de afzender of elke andere partij die gerechtigd is om de wagon te ontvangen.
- C. Voor de wagons geleverd door Lineas
- 7.7. De wagons worden ter beschikking gesteld door Lineas naargelang de beschikbaarheid. In geval van gebrek aan beschikbaarheid behoudt Lineas zich het recht voor om wagons met gelijkaardige specificaties als de gevraagde wagons te leveren, rekening houdend met de belangen van de Klant.
- 7.8. De Klant is steeds de huurprijs verschuldigd voor wagons die hij bestelt, ook al werden deze niet gebruikt, alsook alle kosten die verband houden met het niet-gebruik van de wagons.
- 7.9. De Klant is ertoe gehouden de door Lineas geleverde wagons uitsluitend te gebruiken voor de bij overeenkomst vastgestelde doeleinden.
- D. Gebruik van de wagons van andere eigenaars
- 7.10. Deze sectie D is van toepassing wanneer Lineas niet de houder is van de voor het vervoer gebruikte wagons
- alsook wanneer de wagons geleverd worden door de Klant.
- 7.11. Lineas aanvaardt in haar treinen enkel wagons waarvan de houder is aangesloten bij het GCU of waarvoor de houder een gelijkaardige overeenkomst gesloten heeft met Lineas en die conform art. 15 bijlage G van het COTIF-verdrag verbonden is met een met het onderhoud belaste, naar behoren gecertificeerde entiteit (hierna "ECM"). Indien deze bepaling niet nageleefd wordt, heeft Lineas het recht de niet-conforme wagons te weigeren voor het vervoer. De opgelopen kosten in geval van niet-conformiteit zullen ten laste vallen van de betreffende houder. De Klant en/of de houder is in elk geval aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door de niet-conforme wagon(s).
- 7.12. Overeenkomstig de regels in bijlage 10 bij het GCU voert Lineas, in haar werkplaatsen of erbuiten, de herstellingen uit die de wagons opnieuw verkeersgeschikt moeten maken, of het laat deze uitvoeren door zijn hulppersoneel. Wanneer de herstellingen ten laste vallen van de houder of van een derde, factureert het hulppersoneel van Lineas rechtstreeks aan de houder.
- 7.13. De houder of de derde moet de factuur onvoorwaardelijk rechtstreeks aan het hulppersoneel betalen. De Klant vergoedt Lineas indien Lineas de factuur zelf aan het hulppersoneel betaalt. Volgens artikel 19 van het GCU is voor reparaties geen toestemming van de houder of van de derde nodig als de reparatiekosten niet hoger zijn dan €850. In geen geval zullen deze reparatiekosten door de houder of de derde worden aangevochten.
- 7.14. De kosten voor het doorvervoeren van wagons of verplaatsingskosten voor herstellingen zijn ten laste van de houder en worden berekend overeenkomstig de tarieven zoals gepubliceerd onder de titel "Optionele prestaties" of "Rate 1000" op de website www.lineas.net. Lineas past de bepalingen toe van bijlage 13 bij het GCU.
- 7.15. De Algemene Voorwaarden van Lineas zijn van toepassing op het mandaat voor doorvervoer (bestelling van vervoersdiensten) van de wagon als vervoermiddel en voor het opstellen van de Vrachtbrief.
- 7.16. De plaatselijke overeenkomsten en gebruiksuren die gelden op de plaats van ontvangst of overhandiging ten opzichte van de houder en / of andere rechthebbende krachtens artikel 1.4 van het GCU zijn bepalend voor de aanvaarding met het oog op het doorvervoer of de overhandiging van de wagons na het doorvervoer.
- 7.17. De vervoerstermijn van de beladen wagons als vervoermiddel komt overeen met de leveringstermijn van de vervoerde goederen.
- 7.18. De vervoerstermijn van lege wagons als vervoermiddelen komt overeen met de leveringstermijn voor het doorvervoer van de goederen, vermeerderd met de bijkomende termijn van 48 uur.
- 7.19. Bij een aan Lineas toerekenbare overschrijding van de vervoerstermijn kan de houder per ondeelbare dag vertraging van Lineas een vergoeding eisen voor de genotsderving van de wagon, zoals beschreven in bijlage 6 bij het GCU, onder voorbehoud van de hierna vermelde nadere of afwijkende bepalingen. Het verzoek tot schadevergoeding dient schriftelijk en naar behoren ingediend te worden binnen een termijn van 30 dagen voor een nationale dienst en binnen een termijn van 60 dagen voor een internationale dienst, te rekenen vanaf de levering van de wagon aan de ontvanger. Na die termijn vervalt het recht op schadevergoeding definitief. Lineas behandelt enkel de verzoeken die betrekking hebben op zijn deel van het vervoer, met uitsluiting van alle andere verzoeken of delen van verzoeken. De eventuele schadeloosstelling door Lineas blijft beperkt tot het gedeelte van het traject dat uitgevoerd werd onder dekking van het certificaat van Lineas.
- 7.20. Voor beladen wagons wordt de schadevergoeding wegens genotsderving toegekend vanaf de derde dag na het overschrijden van de termijn tot de effectieve datum van ontvangst van de wagon. Voor lege wagons ontstaat het recht op schadevergoeding wegens genotsderving vanaf de eerste dag na het overschrijden van de vervoerstermijn.
- 7.21. De schadevergoeding wegens genotsderving voor beladen of lege wagons is beperkt tot drie maal het bedrag van de vervoersprijs voor lege wagons dat gebruikelijk wordt betaald voor het doorvervoer, uitgevoerd door Lineas.

- 7.22. Het bedrag dat aan de houder gestort wordt voor het gebruik van de wagon tijdens de overschreden periode wordt in mindering gebracht van de schadevergoeding wegens genotsderving.
- 7.23. Bij een beschadiging van de wagon of haar onderdelen die is toe te schrijven aan Lineas, kan de houder een schadevergoeding wegens genotsderving eisen overeenkomstig bijlage 6 bij het GCU. Die schadevergoeding wordt uitgekeerd vanaf de derde dag van de buitendienststelling van de beschadigde wagon tot de dag waarop de herstelling is voltooid (effectieve datum waarop de wagon de werkplaats verlaat). Lineas betaalt geen schadevergoeding wegens genotsderving voor de periodes of de dagen waarop de herstelplaatsen voor de wagons gesloten zijn (jaarlijkse, seizoensgebonden, plaatselijke of sectorale sluitingsperiodes, zaterdagen en zondagen, stakingsdagen of lock-out-dagen, sluitingen als gevolg van overmacht, enz.), voor zover er geen andere bepaling overeengekomen werd met de houder.
- 7.24. De forfaitaire schadevergoeding wegens genotsderving is beperkt tot 600 euro.
- 7.25. Iedere andere schadevergoeding of compensatie is uitgesloten bij een beschadiging van de wagon of haar onderdelen die is toe te schrijven aan Lineas.
- 7.26. De schadevergoeding wegens genotsderving bij vertraging en de schadevergoeding wegens genotsderving bij beschadiging zijn niet cumuleerbaar.
- 7.27. Om de aansprakelijkheid van de wagonhouder aan te spreken, is geen fout vereist zoals bedoeld in art. 27 GCU.

8. Intermodale laadeenheden

- 8.1. Onder intermodale laadeenheden worden containers, wissellaadbakken of aanhangwagens verstaan, al dan niet geladen met goederen.
- 8.2. Bij diensten die betrekking hebben op het vervoer of de verzending van intermodale laadeenheden, moet de Klant zich er voor het vervoer of de verzending van vergewissen dat de intermodale laadeenheden zich in goede staat bevinden, vrij zijn van zichtbare en verholde defecten en geschikt zijn voor vervoer (alle onderdelen moeten stevig bevestigd en gesloten zijn).
- 8.3. Daarnaast is de Klant ook verantwoordelijk voor het sluiten en verzegelen van de intermodale laadeenheden.
- 8.4. De Klant vergoedt Lineas voor alle door Lineas opgelopen schade, verliezen en/of kosten die direct of indirect het gevolg zijn van de staat van de intermodale laadeenheden, de vergrendeling van de intermodale laadeenheden en/of de verzegeling ervan.

9. Laden & Lossen

- 9.1. De Klant is verantwoordelijk voor het laden en lossen van de goederen conform de laad- en losvoorschriften van Lineas.
- 9.2. De Klant verzegelt vóór de verzending de gesloten wagons als dit wettelijk, verdragsrechtelijk of door de Overeenkomst is vereist. De Klant moet na het laden altijd de afgedekte intermodale transporteenheden verzegelen.
- 9.3. Lineas behoudt zich het recht voor om de lading, de laadwijze, de conformiteit ervan met de Vrachtbrief en eventuele gebreken en beschadigingen te allen tijde te controleren. Deze inspecties brengen geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van Lineas met zich mee.

10. Gevaarlijke goederen

- 10.1. De Klant verbindt zich ertoe alle nationale, internationale en interne voorschriften aangaande het vervoer van gevaarlijke goederen, in het bijzonder het Internationale reglement betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (hierna "RID") na te leven.
- 10.2. Indien het vervoer van gevaarlijke goederen extra kosten met zich meebrengt, zijn deze ten laste van de Klant.

11. Douaneformaliteiten

- 11.1. De Klant is verantwoordelijk voor het opmaken en het aanbieden van de bij het vervoer vereiste douanedocumenten. Als Lineas het vervullen van de gevorderde formaliteiten op zich neemt omdat documenten ontbreken, onjuist zijn, niet geldig zijn of een ontoereikende geldigheidstermijn hebben, dan

wordt het geacht dit te doen in naam en voor rekening van de Klant.

- 11.2. Vervoer van goederen onder een vereenvoudigde douaneregeling kan enkel plaatsvinden mits de voorafgaande toestemming van Lineas.
- 11.3. De Klant is aansprakelijk voor alle schade die voortvloeit uit het niet naleven van de formaliteiten vermeld in dit artikel 11.

12. Opschorting en beëindiging van de overeenkomst

- 12.1. Als de Klant zijn verplichtingen conform deze Algemene Voorwaarden en / of een andere overeenkomst niet nakomt, heeft Lineas het recht zonder voorafgaande ingebrekestelling de prestaties geheel of gedeeltelijk op te schorten. De Klant kan geenszins aanspraak maken op een schadevergoeding op basis van deze opschorting.
- 12.2. Lineas heeft het recht de overeenkomst van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling te ontbinden in het bijzonder in een van de volgende gevallen:
- Stopzetting van de activiteiten van de Klant, procedure van gerechtelijke reorganisatie bij de Klant, faillissement van de Klant of vereffening van de Klant.
 - Een ingebrekestelling aan de Klant die gedurende een termijn van 14 dagen, te rekenen vanaf de datum van de ingebrekestelling, zonder gevolg is gebleven.
- 12.3. In gevallen van voortijdige beëindiging is de Klant de prijs van de geleverde prestaties tot de datum van effectieve beëindiging verschuldigd zonder afbreuk aan het recht van Lineas op bijkomende vergoeding voor alle geleden schade.
- 12.4. Ingeval van voortijdige stopzetting van een overeenkomst van bepaalde duur, behoudt Lineas zich het recht voor een forfaitaire opzegvergoeding te eisen die gelijk is aan de totale prijs die nog verschuldigd zou zijn bij de uitvoering van de overeenkomst tot aan de vervaldag van de overeenkomst (hierna de "Totale Prijs"). Indien geen vaste Totale Prijs maar enkel een prijs per vervoersprestatie is bepaald, wordt de Totale Prijs vastgesteld aan de hand van de gemiddelde prijs en het volume van de prestaties verstrekt aan de Klant voor de voortijdige stopzetting van de overeenkomst.

13. Aansprakelijkheid

- 13.1. De desgevallende aansprakelijkheid van Lineas voor internationaal en nationaal vervoer van goederen wordt te allen tijde begrensd door de CIM en het GCU. Indien het vervoer in open wagons wordt uitgevoerd is Lineas niet aansprakelijk voor de schade toegebracht aan de goederen als gevolg van ongunstige weersomstandigheden overeenkomstig artikel 23 §3 a) van de CIM.
- 13.2. De aansprakelijkheid van Lineas voor expeditiediensten wordt beperkt tot het toepassingsgebied van de Algemene Belgische expeditievoorwaarden 2005.
- 13.3. De aansprakelijkheid van Lineas voor terminalactiviteiten en goederenbehandeling wordt beperkt tot het toepassingsgebied van de Algemene voorwaarden voor goederenbehandeling en de eraan verwante activiteiten aan de haven van Antwerpen (ABAS-KVBG-voorwaarden).
- 13.4. Lineas kan niet aansprakelijk worden gesteld voor indirecte, immateriële en/of morele schade, met inbegrip van winst- en omzetverlies.
- 13.5. In het kader van optionele prestaties is de aansprakelijkheid van Lineas in elk geval beperkt tot de waarde van deze optionele prestaties.
- 13.6. De Klant is aansprakelijk voor zijn eigen fout, tekortkoming en/of nalatigheid, alsook voor die van zijn personeel, aangestelden, gevolmachtigden en/of onderaannemers.
- 13.7. Lineas of de Klant kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit onvoorziene omstandigheden die niet aan de partij die zich beroept op Overmacht kunnen worden toegerekend en waarvan de gevolgen onvermijdelijk zijn, waaronder bijvoorbeeld: oorlog, opstand, sabotage, natuurramp, vorst, brand, ontploffing, boycot, staking, lock-out, bezetting van de werkplaatsen, spoorinfrastructuuronderbreking, stroomonderbreking, enz. (hierna "Overmacht"). Bij alle gevallen van Overmacht heeft de partij die zich beroept op Overmacht het recht de uitvoering van de

overeenkomst (geheel of gedeeltelijk) op te schorten voor de duur van de Overmacht.

14. Verjaring

- 14.1. Alle vorderingen die voortvloeien uit handelingen die betrekking hebben op het vervoer verjaren voor nationaal vervoer binnen een termijn van zes maanden en voor internationaal vervoer binnen een termijn van twaalf maanden. De verjaringstermijn vangt aan op de datum van de levering van de zending of, bij ontstentenis van een daadwerkelijke levering, de datum dat de levering van de zending normaal had plaatsgevonden.
- 14.2. Alle vorderingen die betrekking hebben op expeditiediensten verjaren binnen een termijn van zes maanden. De verjaringstermijn begint op dag nadat de goederen zijn afgeleverd of dat hadden moeten zijn of, bij ontstentenis van levering, op de dag nadat de gebeurtenis die aanleiding gaf tot de vordering heeft plaatsgevonden.
- 14.3. Alle vorderingen die betrekking hebben op terminalactiviteiten of goederenbehandeling verjaren binnen een termijn van zes maanden. De verjaringstermijn begint op de dag nadat de gebeurtenis die aanleiding gaf tot de vordering heeft plaatsgevonden.
- 14.4. De verjaringstermijn voor vorderingen die niet rechtstreeks voortvloeien uit het vervoer, de expeditiediensten, terminalactiviteiten of goederenbehandeling (bv. het rangeren of parkeren van de wagon op de site van de Klant of zijn onderaannemers), wordt bepaald in overeenstemming met het toepasselijk recht.

15. Facturatie en betaling

- 15.1. Facturen zijn betaalbaar binnen een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de factuurdatum.
- 15.2. Na het vervallen van de betaaltermijn wordt ieder onbetaald bedrag van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling verhoogd met een verwijlinterest gevormd door de interestvoet bepaald door de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de betalingsachterstand bij handelstransacties (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 7 augustus 2002), vermeerderd met 2%. Bij niet-betaling van een factuur binnen de betalingstermijn wordt iedere andere factuur die werd uitgegeven door Lineas onmiddellijk opeisbaar.
- 15.3. Een factuur kan slechts geldig worden betwist binnen de 14 dagen na factuurdatum.
- 15.4. Lineas behoudt zich het recht voor om op elk moment een voorschot en/of een waarborg te vragen.

16. Retentie

De Klant kent aan Lineas, ongeacht diens hoedanigheid, een algemeen retentie- en voorkeurrecht toe op de goederen, voertuigen, waarden en/of documenten die het in zijn bezit heeft, als waarborg voor al zijn schuldvorderingen op de Klant. Dit retentierecht is van toepassing op zowel het hoofdbedrag, de interesten, bijkomende kosten alsook op de schadevergoedingen, ongeacht of de vordering betrekking heeft op de goederen waar het retentierecht op wordt uitgeoefend.

17. Schuldvergelijking

- 17.1. Voor de toepassing van dit artikel heeft Lineas het recht alle overeenkomsten met de Klant als één ondeelbaar geheel te beschouwen.
- 17.2. De Klant ziet af van iedere vorm van compensatie van schuldvorderingen, zoals bedoeld in art. 1289 en art. 1290 van het Belgische Burgerlijk Wetboek.
- 17.3. Er wordt in het voordeel van Lineas een verrekeningsovereenkomst opgesteld (artikels 3 en 14 van de Wet van 15 december 2004 betreffende financiële zekerheden).

18. Imprevisie

Indien uitzonderlijke omstandigheden, die niet voorzienbaar waren bij het afsluiten van de overeenkomst, leiden tot een economisch onevenwicht in het nadeel van Lineas, kan deze laatste nieuwe voorwaarden voorstellen aan de Klant met als doel het evenwicht te herstellen. Bij gebrek aan een akkoord binnen een termijn van 30 dagen na het voorstel van Lineas, kan deze laatste de overeenkomst ontbinden,

rekening houdend met een opzegtermijn van 2 maanden na het ontstaan van deze imprevisie. Als imprevisie kunnen onder meer worden beschouwd, niet-limitatief en voor zover ze geen Overmacht vormen: infrastructuuronderbreking, stroomonderbreking, elke unilaterale beslissing van de infrastructuurbeheerder met ernstige nadelige gevolgen voor Lineas, dat is betrokken bij het vervoer.

19. Verwerking van persoonsgegevens

De naleving door de Klant van alle toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming is van het grootste belang. Met name geldt dit ook voor de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming van 27 april 2016 ('EU-verordening 2016/679) (de "GDPR"). De Klant verbindt zich ertoe zich te organiseren, besturen en beheren op een wijze die voldoet aan de vereisten van de GDPR. Elke partij is de verwerkingsverantwoordelijke voor haar persoonsgegevens en blijft verantwoordelijk voor de verwerking ervan. Als de Klant optreedt als verwerker voor rekening van de aanbieder, zal de Klant passende technische en organisatorische maatregelen implementeren op een zodanige manier dat de verwerking voldoet aan de vereisten van de GDPR en de rechten van de betrokkene beschermt.

20. Overdracht

- 20.1. Lineas kan zonder toestemming van de Klant zijn contractuele rechten en plichten geheel of gedeeltelijk aan een derde overdragen.
- 20.2. De Klant kan zijn contractuele rechten en plichten slechts geheel of gedeeltelijk aan een derde overdragen mits voorafgaande schriftelijke toestemming van Lineas.

21. Vertrouwelijkheid

Al de informatie met betrekking tot de overeenkomsten en/of die verkregen wordt in de loop van de onderhandelingen is vertrouwelijk, ongeacht het feit of er al dan niet een overeenkomst gesloten wordt. Die informatie mag niet openbaar worden gemaakt of aangewend worden voor andere doeleinden dan die waarvoor de informatie verstrekt werd, tenzij de informatie reeds publiek toegankelijk was of indien de partijen bij de overeenkomst gehouden zijn de informatie openbaar te maken krachtens de wet of een rechterlijke beslissing.

22. Nietigheid

De nietigheid van één of meerdere clausules van deze Algemene Voorwaarden, of het feit dat deze clausules eventueel als onwettelijk en/of als ongeschreven worden beschouwd, leidt niet tot de nietigheid van de andere bepalingen van deze Algemene Voorwaarden.

23. Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

- 23.1. Elke contractuele verhouding tussen Lineas en de Klant is onderworpen aan het Belgische recht.
- 23.2. Voor elk geschil met betrekking tot de contractuele verhoudingen tussen Lineas en de Klant zijn uitsluitend de Rechtbanken van het arrondissement Brussel bevoegd.